

APRIL 2009

Donderdag 30 april



Sint-Michielscollege heeft er een blok bij

Sint-Michiël Schoten heeft er een nieuw gebouw bij, met klaslokalen en een turnzaal.

Op de opendeurdag van het college zondag konden bezoekers de nieuwbouw ontdekken, die werd opgetrokken naast de turnzaal vlak bij het voetbalveld. "In 1997 was er de eerste pennentrek voor het nieuwe gebouw", zegt directeur Robert Vergauwen.



"De nieuwbouw was nodig, want we wilden meer sanitair en turnzalen. Ook wilden we af van de containers en andere tijdelijke lokalen waarin sommige klassen moesten zitten. De turnzaal op de gelijkvloerse verdieping is een polyvalente ruimte, die dansgroep Chara mag gebruiken."

Tussen 1997 en 2004 steeg het leerlingenaantal met 150. Daarom werd beslist om het gebouw twee verdiepingen te geven. "Elke verdieping telt vijf klassen, die werden ingericht volgens de milieueisen. In de klassen zullen ultramoderne schoolborden komen. Het lichte en luchtige gebouw wordt omringd door een ecologische tuin", vertelt de directeur

.Totaal kostenplaatje: 1,8 miljoen euro, waarvan de overheid 60 procent financiert. Het college investeert ook in zijn andere gebouwen. Er staan milieuvriendelijke projecten op til, zoals het plaatsen van dubbelglas of het aanpassen en isoleren van de daken.

THWE

Zaterdag 25 april

Nieuwsblad.be

Oranje boven

Het inwonersaantal van Schoten blijft constant. Eind vorig jaar waren er precies 33.248 mensen officieel ingeschreven in de bevolkingsregisters. Welgeteld 5 minder dan het jaar voordien. De Nederlanders vormen de grootste groep buitenlanders: 957, op een totaal van 1.893. (jaa)

Zeeleeuwen

Negen leerlingen van het Sint-Michielscollege in Schoten keerden gisteren terug van een expeditie op zee. De klas had een wedstrijd gewonnen en mocht een hele week deelnemen aan de wetenschappelijke expeditie van Planeet Zee op het onderzoeksschip De Zeeleeuw. (dji)



Leerlingen winnen Noordzee-expeditie

Negen leerlingen van het vijfde jaar uit het Sint-Michielscollege in Schoten voeren vanuit Oostende een hele week met het onderzoeksschip de Zeeleeuw. Ze wonnen het educatieve project 'Planeet Zee', waaraan ongeveer 1.700 leerlingen deelnamen.

Aan boord van de Zeeleeuw werden tal van wetenschappelijke activiteiten uitgevoerd. De leerlingen onderzochten het

water, de zeebodem, de visbestanden en het andere leven in de zee. Aan boord leerden ze navigeren in de kustwateren, met een uitdagende navigatieoefening op zee en een test op scheepssimulator in Zeebrugge. Het programma werd aangevuld met een zoektocht naar scheepswrakken op de zeebodem met hoogtechnologische apparatuur en bezoeken aan onder andere de vuurtoren van Oostende en een traditioneel visserscafé. Voor de leerlingen zelf was het vooral een boeiende en onvergetelijke ervaring.

“Zo'n expeditie op zee is iets dat we maar één keer in ons leven zullen meemaken. Het was nooit saai, we hebben veel bijgeleerd over de zee en over de verschillende vissoorten”, vertelt Claudia Mulder. “We hebben vaak gevist, maar we konden enkele bezoeken brengen aan onder andere de Vuurtoren, dat is iets dat je normaal niet kan meemaken”, vertelt Brighid Verstrepen. (LBB)

Vrijdag 24 april

Nieuwsblad.be

42 nieuwe sociale woningen in Schotense Deuzeldwijk

De Ideale Woning gaat 42 sociale woningen optrekken in de Marsstraat. De buurtbewoners lijken vrede te nemen met de plannen, al is er vrees voor parkeerdruk.

De gemeente organiseerde zopas een informatievergadering over de plannen van De Ideale Woning. 'Extra sociale woningen zijn meegenomen, want Schoten scoort op dat gebied momenteel onder het Vlaams gemiddelde', aldus schepen voor Ruimtelijke Ordening Els Empereur (Open VLD). De huisvestingsmaatschappij beschikt nu al over 223 sociale woningen in Schoten. Ze koos dit keer voor kwaliteit door in zee te gaan met de Ekerse architect Jef Van Oevelen, die in het verleden onder meer het grote bibliotheek- en politiegebouw van Brasschaat vormgaf.

In de Schotense Deuzeldwijk verrijzen straks 34 nieuwe appartementen en 8 eengezinswoningen aan de Marsstraat. In alle woonruimtes van de appartementen zal het daglicht rijkelijk binnenvallen. De gelijkvloerse appartementen beschikken over een ruime private tuin. De percelen in de Marsstraat zijn al jaren voorbestemd voor sociale woningbouw. Toch reageerde de buurt allerminst enthousiast toen de concrete bouwplannen vorig jaar bekend raakten. Op de infovergadering deze week bleek de storm wel wat geluwd. Mike Luchies ventileerde namens wijkvereniging De Marsmannekes wel een aantal bezorgdheden. Hij vreest te veel parkeerdruk op de wijk en stelt zich vragen bij het feit dat alle sociale projecten telkens weer in de wijk Deuzeld worden ingepland. Ook de kleur van de bouwsteen bevalt de buurtbewoners niet. In plaats van het sombere roodbruin opteren ze voor een lichtere kleur. Een bezwaarschrift in die zin wordt deze week ingediend. De gemeente zal in de komende weken advies geven en het is de Vlaamse overheid die uiteindelijk beslist over de bouwvergunning. (jaa)



GV.be

GAZET VAN ANTWERPEN

Vrachtwagen rijdt mazouttank stuk

Een Duitse vrachtwagenchauffeur reed woensdag rond 13.30u vanuit de Borgeindstraat de Deuzeldlaan in. Hij schatte het - moeilijke - manoeuvre niet goed in en ramde met zijn mazouttank een eilandje in het midden van de straat.



De tank scheurde en de brandstof stroomde weg. Omdat de chauffeur nog wat verder reed, raakte de Deuzeldlaan over een grote afstand vervuild. De brandweer haalde haar schoonmaakmateriaal boven. Verkeer richting Merksem was een tijd onmogelijk.

Brandweer Schoten ruimt dieselspoor in Deuzeldlaan

Woensdag 22 april omstreeks 13.35u. werd de Brandweer Schoten opgeroepen voor een dieselspoor in de Deuzeldlaan te Schoten. Een Duitse vrachtwagenbestuurder die op weg was naar de Metropoolstraat om te gaan lossen, werd er door zijn gps-toestel vanuit de Eduard Steurstraat naar rechts de Deuzeldlaan ingestuurd. De chauffeur had zijn bocht niet goed ingeschat en raakte een signalisatiepaaltje, waardoor zijn dieseltank lek geraakte.

Ter hoogte van huisnummer 12 is hij aan de kant gaan staan.

De brandweer kwam ter plaatse en heeft eerst vanaf het kruispunt tot aan de vrachtwagen het wegdek proper gespoten met detergent. Aangekomen bij de onfortuinlijke vrachtwagenbestuurder hebben de spuitkasten een leiding onderaan de tank dichtgemaakt en werd de lekkende diesel opgevangen in een speciale zak, vervolgens ging de diesel in een plastic container.

Een inspecteur van De Lijn was ook ter plaatse, aangezien de Deuzeldlaan richting Merksem volledig was afgesloten. De bus moest via de Eduard Steurstraat en Eethuisstraat omrijden richting Antwerpen.

Er werd een vorkheftruck van de Gemeente Schoten ter plaatse gevraagd om de plastic container terug op de materiaalwagen te zetten.

Heel het werk heeft toch een dikke 2 uur in beslag genomen. Er werd een vrachtwagenhersteller naar de plaats van het ongeval gestuurd om te kijken of deze het probleem kon oplossen.

Volgens de chauffeur is er ongeveer een 350 liter diesel verloren gegaan. De brandweer was echter snel ter plaatse en het godje heeft niet de kans gekregen om in de riolering te geraken.

Pascal De Pelsmaecker



“De bus kwam recht op me af”

De vrouw die vorige week vrijdag in Schoten geplet raakte tussen haar auto en een bus van De Lijn moet, moet nog zeker zes weken in het ziekenhuis blijven. Eva De Laet werd voor de ogen van haar dochter aangereden in de Deuzeldlaan. “Ik heb mijn bekken op drie plaatsen gebroken en mijn gewrichtsbanden gescheurd”, zucht ze.

“Ik was een vriendin van mijn dochter Roxanne (14) bij haar ouders gaan afzetten in de Deuzeldlaan”, zegt Eva. “Toegegeven, mijn auto stond deels op het voetpad en dus verkeerd geparkeerd. Terwijl ik aan de deur een praatje maakte met de moeder van de vriendin van Roxanne, passeerde er een bus. Dat verliep probleemloos. Enkele minuten later kwam er opnieuw een bus van De Lijn langs. Deze keer was er wel een probleem.”

De bus stopte en de bestuurster vroeg Eva haar wagen te verplaatsen. “Ik ben doof aan één kant en ging dus wat dichterbij om te horen wat de vrouw vroeg” zegt Eva. “Ik vertelde dat er voordien al een bus gepasseerd was, zonder echt in discussie te treden. 'Goed', zei de bestuurster, 'maar ik sta niet in voor de gevolgen'. Ze sloot haar deuren en vertrok.”

Eva stond tussen haar geparkeerde wagen en de bus. “Ik zag het tweede deel van de gelede bus recht op mij afkomen”, zegt ze. “Ik werd geplet tussen de bus en mijn auto, draaide rond en kwam voor mijn auto terecht. Mijn dochter Roxanne, haar vriendin en diens moeder zagen alles gebeuren. De bus stopte en de bestuurster kwam naar me toe. 'Zo heb ik het niet bedoeld', stamelde ze.”

Eva was er erg aan toe. “Mijn bekken is op drie plaatsen gebroken en de gewrichtsbanden van mijn voet zijn gescheurd. Ik moet zes tot acht weken in het ziekenhuis blijven. Samen met mijn man en mijn schoonouders baat ik bowlingcenter Eurobowling in Deurne uit maar daar zal ik een hele tijd niet kunnen helpen.”

“Als die vrouw me had gezegd dat het echt nodig was om mijn auto te verplaatsen, dan had ik dat ook gedaan”, vervolgt Eva. “Mijn dochter heeft er een trauma aan overgehouden. Momenteel heb ik nog geen klacht ingediend. Daar zal ik me over beraden als ik weer thuis ben.”

Bij De Lijn weten ze van het ongeval. “De bestuurster van de bus beweert dat ze het slachtoffer niet gezien heeft en dat die mevrouw plots opdook tussen de wagen en de bus”, aldus Koen Peeters, woordvoerder van De Lijn. “Wij voeren zelf geen onderzoek, we wachten de vaststellingen van de politie af.”

Donderdag 23 april



Marktplein

Sinds deze week zijn stratenmakers aan de slag rond het marktplein. Het gaat om voorbereidende nutswerken in afwachting van de nieuwe voetpaden, die daar na de grote vakantie verwacht worden, net als in de Churchilllaan. (jaa)



Jongeren stelen uit verveling

De aanklager heeft werkstraffen tot 100 uur geëist tegen vier jongeren van 18, 19 en 22 jaar uit Schoten. In het voorjaar en de zomer van 2008 hebben ze in Schoten en de buurgemeenten een reeks inbraken gepleegd. Ze sloegen het vaakst toe in Schilde: in een scoutslokaal en vijf keer in het chirolokaal. Samen met een minderjarige duwden ze tegen de deur tot het slot het begaf. Uit een werfswagen in Schoten stalen ze een hemd en een helm en pornoboekjes. Ze stalen ook nog twee fietsen voor een jeugdhuis in Brasschaat. Via herstellbemiddeling hebben ze intussen een schadevergoeding betaald. De rechtbank doet volgende maand uitspraak. (KAV)

Woensdag 22 april

Weinig bezwaren tegen bouw sociale woningen

De Ideale Woning (DIW) wil 42 sociale woningen bouwen in de Marsstraat. Op een infoavond kregen buurtbewoners toelichting bij de plannen. Er waren weinig individuele bezwaren.

Sociale huisvestingsmaatschappij DIW bezit al enige tijd een stuk grond aan de Marsstraat. Ze wil er nu 34 appartementen en acht eensgezinswoningen realiseren. "Een belangrijk project van openbaar nut, ook omdat Schoten slecht scoort inzake het aantal sociale woningen", zegt schepen van Ruimtelijke Ordening Els Empereur (Open VLD).

"De plannen van DIW werden eerst met de gemeente besproken. Op basis daarvan vroeg DIW een bouwvergunning aan bij de Vlaamse Overheid. Op 25 maart startte het openbaar onderzoek, dat nog loopt tot 25 april. Tot dan kan men bezwaarschriften indienen."

Op de infovergadering maandagavond, in het Gemeentelijk Ontmoetingscentrum Cogelshof, kregen de aanwezigen zelfs de kans om de deadline voor bezwaarschriften met 30 dagen te verlengen.

Dat bleek onnodig, want veel individuele bezwaren waren er niet. Of beter gezegd: de algemene bezwaren kwamen bij monde van Mike Luchies, voorzitter van wijkvereniging De Marsmannekens, die al veel voorbereidend werk had verricht.

"Om te beginnen, komen er minder parkeerplaatsen dan er auto's zijn", beweert Luchies. Voor DIW is dat geen probleem, want 75% van de bewoners zal een parkeerplaats vinden.

Ook wenst Luchies dat de bouwhoogte beperkt blijft tot drie verdiepingen, hoewel DIW stelt dat bij hoogbouw de beschikbare grond ten volle wordt benut. "Ook de kleur van de bouwsteen - roodbruin - valt tegen. Een lichtere kleur zou beter passen in de omgeving. Ten slotte moet de sociale mix worden bekeken. Meer mensen, dat houdt een nieuwe samenlevingsvorm en ook wel overlast in."

Els Empereur stipte hierbij het toewijzingsbeleid aan, waarbij Schotenaars voorrang krijgen bij de vraag naar een sociale huur- of koopwoning. Voor de overlast werd verwezen naar de veiligheidsambtenaar, maar de gemeente geeft toe dat daar iets aan moet veranderen.

In dat kader heeft Schoten plannen om de wijk rond het Cogelspark op te smukken, door het park opener te maken en er culturele activiteiten te organiseren.

THWE

Dinsdag 21 april



Bloemendaal

In de wijk Bloemendaal zijn de werken hervat. De planning is gewijzigd. De Tulpenlaan komt nu eerst aan de beurt. De Krokuslaan is in de planning naar achteren geschoven. Voordien komen eerst ook nog de Hyacintenlaan en het pleintje aan de Tulpenlaan en Krokuslaan aan de beurt. (jaa)

Maandag 20 april



Brandweer Schoten opnieuw gealarmeerd voor gasgeur

Vrijdagavond omstreeks 21.00u was het weer prijs voor de Schotense spuitgasten. Voor de tweede maal moesten ze ter plaatse komen in de Eduard De Backerstraat te Schoten voor een gasgeur. Nu was het te doen aan huisnummer 12.

De aannemer had deze week wel alle oude buizen meegenomen, doch was vergeten om één buis die nog uit de grond stak af te dekken; waardoor er weer een gasgeur in de straat hing.

Deze keer zijn er twee wagens van Eandis ter plaatse gekomen. Ze hebben opnieuw de nodige metingen verricht en de mannen van Eandis gaan het stuk buis afdekken met zand. De buurtbewoners hopen dat de werken niet lang meer gaan duren, want wekelijks de brandweer bellen is ook niet echt plezant te noemen.

Zaterdag 18 april



Sociale woningen in Marsstraat

De Ideale Woning heeft een bouwaanvraag ingediend voor 42 sociale woningen in de Marsstraat. Het openbaar onderzoek loopt nog tot 25 april. De gemeente organiseert een informatievergadering over dit bouwproject op maandag 20 april (20 uur) in het GOC, Deuzeldlaan 49. Vertegenwoordigers van de sociale huisvestingsmaatschappij zullen daarbij tekst en uitleg verschaffen over hun plannen.

Bij de 42 sociale woningen zijn er 34 appartementen en 8 eengezinswoningen. Er zijn ook 14 tuinbergingen en 1 gemeenschappelijke fietsberging voorzien. Architect is Jef Van Oevelen, die eerder onder meer het administratief centrum van Brasschaat vorm gaf. (jaa)



Lijnbus rijdt vrouw aan in Schoten

Een 40-jarige vrouw uit Deurne werd vrijdagavond op de Deuzeltlaan in Schoten aangereden door een Lijnbus. Het slachtoffer raakte gewond aan het been en werd overgebracht naar het ziekenhuis.

Het ongeval gebeurde omstreeks 18.30 uur. De vrouw werd afgezet door een vriend, die zijn BMW daarvoor foutief parkeerde op het fiets- en voetpad.

Bus

De chauffeur van een Lijnbus gaf aan dat ze onvoldoende manoeuvreerruimte had. Daarop zou de vrouw volgens een getuige de rijbaan zijn opgestapt, om aan te tonen dat er plaats genoeg was.

Toen de bus doorreed, werd de vrouw geplet tussen de wagen en de bus. Dat meldt de chauffeur van de auto. Het slachtoffer werd overgebracht naar het ziekenhuis.

De politie onderzoekt het incident.

DEREDACTIE.BE

Vrouw gekneld tussen bus en auto in Schoten

In Schoten is een 39-jarige vrouw gisteravond zwaargewond geraakt toen haar auto werd aangereden door een bus van De Lijn.

De vrouw stond naast haar auto, die fout geparkeerd stond. Toen de bus haar probeerde te passeren, raakte ze gekneld tussen haar auto en de bus.



Vrouw geplet tussen bus De Lijn en auto in Schoten

In Schoten is vrijdagavond een 40-jarige vrouw uit Deurne zwaargewond geraakt nadat ze werd aangereden door een bus van De Lijn. Dat meldt de lokale politie. De vrouw raakte geplet tussen de bus en de auto van haar vriend, die fout geparkeerd stond. Ze verkeert niet in levensgevaar.

Het ongeval gebeurde rond 18.30 uur in de Deuzeldlaan in Schoten. Daar werd ze door haar vriend afgezet. De vrouw stapte uit en bleef nog wat praten met hem. Toen een bus wilde voorbijrijden, ging het mis.

Waarschuwing

Het slachtoffer stapte de rijbaan op en gebaarde ondanks de waarschuwingen van de busbestuurster dat er plaats genoeg was om te passeren, omdat er eerder al een andere bus voorbij was gereden. Klaarblijkelijk was dat niet zo en de vrouw werd geplet.

Ze raakte gewond aan haar been en ligt in het ziekenhuis. De juiste omstandigheden van het ongeval moeten nog onderzocht worden. De bestuurster van de lijnbus zou erg onder de indruk zijn van de feiten. (belga/mvl)



Gewond bij ongeval met bus

Een vrouw is vrijdag rond 18.35 uur gewond geraakt bij een ongeval met een bus van De Lijn in de Deuzeldlaan in Schoten. Aan de flessenhals, stond een BMW half op de rijbaan geparkeerd. De buschauffeur van de lijn 610 stopte, maar het latere slachtoffer deed tekenen dat hij kon passeren, omdat een andere bus dat even voordien ook had gekund. Plots dook de vrouw terug op aan de auto en ze raakte gekneld tussen de BMW en de lijnbus. Ze liep verwondingen op aan het been. (KAV/MDR)

Uit de bocht

Een 77-jarige man uit Schoten belandde donderdagavond lichtgewond in het Jan Palfijnziekenhuis nadat hij op de Alfons Servaislei met zijn Open Astra uit de bocht was gevlogen. Zijn wagen knalde tegen een boom en was volledig vernield. (JFZ)

Vrijdag 17 april



Winkeldief gevat

In de Carrefour in de Bredabaan in Schoten ging woensdag om 14.50 uur een winkeldief aan de haal met twee dvd-recorders. De man spoedde zich in een wachtende tram. De bestuurder van de tram reed niet verder waardoor de politie de dader even later kon overmeesteren. De 32-jarige man werd aangehouden.

Donderdag 16 april



Tenoren beschuldigen elkaar na massale val

McEwen, Van Avermaet en Boonen in de Grote Crash van Schoten

Wie ging er in de fout? Dat was de hamvraag na de crash in Schoten, die het Vlaamse voorjaar met een valse noot afsloot. De tenoren schoven elkaar de zwartepiet toe.

'Best dat dit niet in Waregem gebeurde, aan het begin van het voorjaar', grimaste Tom Boonen. Het slagveld in de

Churchillaan zag er inderdaad vreselijk uit. Kaduke fietsen, kermende coureurs, hier en daar een plasje bloed dat snel opdroogde op het hete asfalt. Hallucinante beelden waren het, van een hoopje ineengestremde coureurs over de hele breedte van de weg.

Helemaal onderaan de hoop lag ene Greg Van Avermaet, met schaafwonden over het hele lijf en bloed dat constant van de rechterhandpalm druppelde. 'Pijn heb ik overal, maar ik denk dat het al bij al meevalt', zei hij. 'Als keeper heb ik leren vallen, en daarom breek ik niet snel iets. Al zijn er natuurlijk leukere manieren om je voorjaar af te sluiten.'

De jonge Waaslander was als eerste tegen de grond geknald, samen Robbie McEwen. 'Maar het was eigenlijk Petacchi die de val veroorzaakte', aldus Van Avermaet. 'Hij kwam mij langs rechts voorbij, maar zwiepte dan volledig naar links en pakte mij mee. Dat was helemaal niet nodig. Als hij op zijn lijn blijft, valt er niemand. En dan wint hij nog.'

Robbie McEwen, die op dat moment in het wiel van de Italiaan zat, deed echter een ander verhaal. 'Op het moment van de val was de strijd voor Greg al gestreden. Wij reden hem voorbij aan een hogere snelheid, maar hij wou per se nog meedoen en zijn stekje behouden. Daardoor tikte hij mijn zadel aan met zijn stuur, en vloog ik de lucht in.'

Een analyse van de beelden toont aan dat voor beide versies wel iets te zeggen valt. Petacchi week inderdaad naar links uit, maar dat was zijn goed recht want hij was de snelste van het pak. Door dat manoeuvre versmachtte hij echter Van Avermaet, die gewoon rechtdoor bleef spurten. 'Je kan moeilijk zeggen dat Greg een fout maakte', vond ook Tom Boonen, het eerste dominosteentje dat over het tweetal duikelde. 'Die jongen begint op kop, dan ben je altijd in je recht.'

Het onheil gebeurde eigenlijk in het wiel van de Italiaan, zonder dat die er erg in had. Doordat Petacchi naar de nadar trok, creëerde hij achter zich een flessenhals voor iedereen in zijn wiel wou zitten. 'Daar kroop McEwen in een gaatje waar hij niet moest zijn', zegt Boonen. 'Al doe je zoiets natuurlijk niet met opzet, natuurlijk. Trouwens, je zag het zo gebeuren, hé. Vorig jaar maakte ik een fout door links ruimte te laten voor Cavendish. Nu wou iedereen daar zitten, en zwiepte het hele peloton naar één kant. (grijnst) Ik zat eigenlijk waar ik moest zitten. Alleen mochten ze er niet bij gaan liggen.'

Voorjaar zonder vel

McEwen leek, met een hersenschudding en vrees voor een ribbreuk en een geperforeerde long, op het eerste gezicht het grootste slachtoffer. Hij bracht gisteravond nog een bezoek aan het ziekenhuis, maar daar bleek alles nog mee te vallen. De Giro komt dus niet in gevaar.

Boonen beslist pas vandaag als hij naar het ziekenhuis trekt, maar wellicht komt ook hij er vanaf met enkele blutsen en builen. 'Al heb ik best wel veel pijn hoor. Mijn hele rechterkant is geschaafd, mijn pols is stijf en mijn voet doet zeer. Een pees geraakt, denk ik. Maar ik kan er nog op steunen, dus allicht is het niet gebroken.'

Al bij al maakte Boonen zich niet al te druk. Zijn laatste werkdag van de lente, weet u wel. Als dit was gebeurd vóór Vlaanderen of Roubaix was het een nationale ramp. Nu was het eerder een accident de parcours. 'Gewoon stom dat er heel wat hun voorjaar beëindigen zonder vel', haalde hij de schouders op. 'Maar gelukkig dat dit niet gebeurde in Waregem, bij de aftrap van het voorjaar. Want bij zo'n spurt word ik toch telkens met mijn neus op de feiten gedrukt. Als ik nog eens meedoe, is er altijd wel iets. Dan krijg je steeds minder zin om je in dat geharrewar te mengen. Met zoveel man naar de meet stormen, dat is nu eenmaal gevaarlijk.'

Kids-kaart

Vanaf 20 april kunnen ouders in het gemeentehuis een digitale identiteitskaart aanvragen voor hun kinderen jonger dan 12 jaar. Deze identiteitskaart vervangt het vroeger uitgereikte kartonnen bewijsje voor jonge kinderen en geldt als internationaal identiteits- en reisdocument. (jaa)



Tom Boonen heeft kneuzingen aan pols en voet

Tom Boonen heeft zware kneuzingen aan de rechterpols en de rechervoet overgehouden aan zijn valpartij in de Scheldeprijs Schoten. Dat heeft zijn team Quick.Step donderdag meegedeeld.

De 28-jarige Boonen was woensdag een van de belangrijkste slachtoffers van een massale valpartij in de slotmeters van de Scheldeprijs. Woensdag werd er nog voor een breuk gevreesd, maar donderdag namen de pijn en de zwellingen lichtjes af. "Dit zou een niet al te ernstig gevolg van de valpartij moeten zijn", reageerde de winnaar van Parijs-Roubaix. "Met de medische staf werd afgesproken om het enkele dagen aan te kijken. Als ik maandag nog altijd pijn heb, volgen er nieuwe tests."



Niets ontsnapt aan het werfgeweld in Schoten

Er wordt hard gewerkt in Schoten. Er zijn plannen met bruggen over het Albertkanaal en de Schotenvaart, en de Rodeborgstraat zit straks in een nieuw kleedje.

Albertkanaal

Waar? Albertkanaal (Merksem- Schoten) en Burgemeester Eduard Waghemsbrug (brug van den Azijn tussen Merksem en Deurne).

Wat? In een eerste fase worden vier bruggen vervangen door verhoogde exemplaren. Daaronder wordt telkens het kanaal verbreed. In een tweede fase komen de overige bruggen tot Schoten aan de beurt.

Wanneer? Ter voorbereiding voert Eandis nu al gas- en elektriciteitswerken uit.

Hinder? De Metropoolstraat is langs het kanaal onderbroken. Een omleiding loopt via Kruijningenstraat, Winkelstap en Bredabaan. De nutswerken zullen nog zo'n vier weken duren.

Schotenvaart

Waar? Bruggen 12 (Botermelkbaan) en 14 (Villerslei) over het kanaal Dessel-Schoten.

Wat? NV De Scheepvaart vervangt de slijtlaag op het wegdek van de twee bruggen.

Wanneer? Brug 12 van 20 tot en met 30 april, brug 14 van 4 tot en met 15 mei.

Hinder? Brug 12 wordt afgesloten voor alle verkeer, dat wordt omgeleid naar de andere bruggen over de vaart. Op brug 13 geldt even eenrichtingsverkeer, met toegelaten rijrichting naar Paalstraat/Zeurt. Brug 14 krijgt een omleiding via Sluizenstraat, Hoogmolendijk, Wijnegembaan, H. Consciencestraat, L. Van Hullebuschstraat en Venstraat.

Rodeborgstraat

Waar? Rodeborgstraat

Wat? De voetpadzones, deels bestaande uit dals, zijn in slechte staat. De dals zijn losgekomen doordat erover wordt gereden.

Wanneer? Van 16 april tot wellicht half juni.

Hinder? Doorgaand verkeer wordt omgeleid via Kruispadstraat (komende van Paalstraat) en Gelmelenstraat en Verbertstraat (komende vanuit centrum). Een deel van de zaterdagmarkt verhuist tijdelijk naar Curielaan en Zamenhoflaan.

THW

Iedereen loopt uit voor 97ste Scheldeprijs

Paasvakantie, goedgezinde weergoden en vooral Tom Boonen: meer was er niet nodig om van de 97ste Scheldeprijs een onvergetelijke dag te maken.

Zowel in hartje Antwerpen, waar de officieuze start werd gegeven, als in aankomstplaats Schoten was het over de koppen lopen. Jong en oud rukte uit om een glimp op te vangen van de driedubbele winnaar van Parijs-Roubaix.

Dat Boonen na een valpartij in de sprint de duimen moest leggen voor Petacchi, zorgde voor een kleine domper, maar het feest ging gewoon verder. Toch was er hier en daar een enkeling te vinden die geen zier geeft om wielrennen en er vooral ontevreden over was dat het verkeer in sommige straten tijdelijk moest wijken voor het wielercircus.

Woensdag 15 april



Rodeborgstraat

Donderdag start de gemeente met de heraanleg van voetpaden en parkeerplaatsen in de Rodeborgstraat. Nogal wat bewoners zijn het niet eens met de manier waarop de renovatie gebeurt. Vooral de geplande bomen zien sommigen liever niet komen. Er hangen zwarte vlaggen en protestspandoeken.

Bewoner Ernie Verbist is boos op het schepencollege. 'Na een bevraging hebben we unaniem gevraagd om geen bomen te plaatsen omdat dat parkeerplaatsen kost en er nu al te weinig zijn. Ook vragen we om het mobiliteitsplan dat de gemeente zelf heeft opgesteld uit te voeren en dus van onze wijk een zone 30 te maken. Nu zijn de plannen op maat gemaakt van de marktkramers, die hier amper vier uur per week staan.' (jaa)

Dessert of aperitief?

Al wie nog eens snelle dijen wil zien in 't Vlaamsche land, reppe zich naar Schoten. Negenennegentig komma negen procent kans dat het daar eindigt op een massaspurt. Een prestigieuze trouwens, met o.a. Boonen, Petacchi, Ciolek, Haussler en McEwen aan het kanon. Straks krijgt Mark Cavendish - laureaat van de voorbije twee edities - nog spijt dat hij in extremis afzegde. 'Ik snap die Cavendish niet', zei Quick Step-ploegleider Wilfried Peeters gisteren nog. De brede grijns die volgde, zei echter meer dan de woorden zelf. Het was een kleine sneer naar de Man from Man, die dit jaar al enkele keren zei dat hij niet snapt dat Boonen soms massaspurten aan hem voorbij laat gaan.

Deze dus niet. Tornado Tom wil in eigen streek nog eens wervelen als weleer. Het wordt interessant om te zien of hij zich kan meten met zijn collega-hazewinden. Want daar waar deze Scheldeprijs voor Boonen en Haussler een uitbollertje is na een loodzwaar voorjaar, is het voor anderen een nieuw begin. Alessandro Petacchi bijvoorbeeld zet hier zijn eerste stapjes richting Giro. Benieuwd wat het haalt: geteisterde kasseienkuiten, of stramme stelten die net ontwaken uit hun voorjaarslaap.

(BHE)

'Ik heb sinds mijn vierde maar één editie gemist'

Schooldirecteur Koen Van Echelpoel leidt Scheldeprijs mee in goede banen

Gelukkig valt de Scheldeprijs in de paasvakantie. Zo kunnen schooldirecteur Koen Van Echelpoel (45) en studiemeester Johan Steynen (30) zich volop concentreren op hun taken binnen de organisatie.

Koen Van Echelpoel staat aan het hoofd van de grootste lagere school van Schoten: Sint-Ludgardis in Koningshof. Van de 700leerlingen en hun ouders zullen er maar weinigen vermoeden dat hun directeur een wielerman is.

'Ik moet amper vier jaar oud geweest zijn toen ik met grootmoeder naar de doortocht van de Scheldeprijs ging kijken. De reclamewagen van Tic Tac Pontiac met die grote clown vooraan kan ik me nog zo voor de geest halen. Ik heb sindsdien maar één editie gemist. Enkele jaren geleden vroeg een ouder of ik geen interesse had om tot de organisatie toe te treden. Ik heb niet getwijfeld. Vandaag leid ik de Memorial Staf Segers voor beloften en eliterenners zonder contract in goede banen, zomaar als vrijwilliger.'

Leuk is dat Koens eigen zoon Pieter (20) vandaag ook meedijdt in die afwachtingswedstrijd. 'Ik mocht destijds niet koersen van m'n ouders uit schrik dat ik geen diploma zou halen, maar voor mijn eigen kinderen ben ik minder streng. Ook Pieter studeert voor onderwijzer, maar de koers wil ik hem niet onthouden. Mijn andere zoon Michiel (15) ook niet overigens. Ik volg ze overal om te supporteren en te helpen. Heerlijk. Hun foto's hangen aan de muur in mijn bureau op

school.'

Koen Van Echelpoel waagt zich op onze vraag aan een pronostiek voor de grote jongens. 'Ik hoop stiekem dat één van deze drie jonge renners wint: Gregory Joseph uit Brasschaat, Gert Dockx uit Rijkevorsel of Reno De Keulenaer uit Kapellen. Mijn zoon heeft met alle drie nog samen gereden. Ikzelf zal pas echt gelukkig zijn als ik de winnaar van 'mijn wedstrijd' in de vroege namiddag breed lachend met de bloemen zie zwaaien en als ik weet dat er onderweg niks fout is gelopen. Veiligheid gaat voor alles en ik laat de koers dan ook niet starten alvorens de 80 seingevers hun plaats op de omloop hebben ingenomen. Het is niet evident om 250 renners zonder ongelukken door de straten van Schoten te laten racen.'

Koen Van Echelpoel en de andere Scheldeprijsorganisatoren kunnen dit jaar voor het eerst rekenen op de medewerking van Johan Steynen. 'Ik heb zelf 12jaar gekoerst en voor mij is dit een goede manier om in contact te blijven met het wielermilieu, dat ik wel wat mis', bekent de studiemeester van school De Kunsthumaniora in Wilrijk.

'Ik zorg ervoor dat alle wagens van de organisatie op tijd in Schoten zijn en met chauffeur ingezet worden waar nodig. Ik heb het dan bijvoorbeeld over de wagens met de rode en groene vlag, die respectievelijk voor en achter de renners rijden. Het is ook aan mij om ervoor te zorgen dat de 600 vips vanmiddag op tijd aan tafel kunnen en indien gewenst ook nog via een shuttledienst tot op de tribune geraken.'

Zodra alle officiële auto's op weg zijn, helpt Johan Steynen mee aan de aankomstzone. 'Het is zeker een voordeel dat ik als ex-renner de taal van het wielermilieu versta. Het wordt sowieso een leerschool, maar ik hoop snel vorderingen te maken. Het is voor mij een eer een bescheiden bijdrage te kunnen leveren aan deze officieuze Schotense feestdag. Koers is voor mij altijd synoniem geweest met kermis en dat is zeker in Schoten het geval. De weersvoorspelling ziet er goed uit. Het zal hier weer vollen bak zijn. Wie er gaat winnen? Ik zou mijn geld maar inzetten op die Heinrich Hausler.'



Rodeborgstraat protesteert tegen bomen

Bewoners van de Rodeborgstraat protesteren tegen de heraanlegplannen zoals ze er nu liggen. "Er wordt geen rekening gehouden met onze suggesties", zegt Ernie Verbist van wijkvereniging De Brakken.

In januari werd De Brakken opgericht, de zeventiende wijkvereniging in Schoten. "Er zijn veel redenen voor ons ontstaan", zegt Ernie Verbist, die zelf in de Rodeborgstraat woont.

"Wij willen dat de gemeente zich aan haar mobiliteitsplan houdt. Daarin staat dat onze straat zone 30 wordt. Die maatregel kadert in het verbeteren van de verkeersveiligheid. Bovendien zijn er plannen om de voetpaden en voetpadzones anders aan te leggen."

"We zijn blij dat die zaken worden aangepakt, maar niet met de manier waarop. De gemeente wil het groene karakter behouden door veel bomen te plaatsen. Maar dat zal parkeerplaatsen kosten en de parkeerdruk verhogen. Dat schijnt hen niet te deren. En wie onderhoudt dat groen?"

Inspiraakmoment

De gemeente organiseerde in februari een inspraakmoment over de plannen in de Rodeborgstraat. Alle betrokken beleidsmakers kwamen toen de plannen toelichten. De Brakkenwijk kreeg er steun van wijk H, toen Johan Pittoors, voorzitter van die tweede wijkvereniging, een alternatief opwierp om de parkeerdruk te verlagen.

Begin maart ging Ernie naar de marktcommissie, want de wijkbewoners klagen ook de overlast aan die de marktkramers 's zaterdags veroorzaken. Maar volgens hem waren al die gesprekken een maat voor niets.

"De gemeente heeft nooit onze mening gevraagd over de he- 1.500 passagiers voor veer Lillo-Doel raanleg. Ze houdt vast aan haar originele plannen, en dat vinden we jammer. Enkele straatbewoners zijn nu een protestactie gestart, onder meer door affiches voor hun ramen te hangen."

Snelheidsmetingen

"Toen we de Rodeborgstraat wilden aanpakken, hebben we de buurt grondig ingelicht", zegt schepen van Mobiliteit Gerd Adriaensens (CD&V). "We kregen geen reactie en werkten de plannen uit. Later ontstond dan De Brakken. De gemeente luisterde wel degelijk naar de verzuchtingen en paste de plannen waar mogelijk aan. Nu wijzigen we niets meer, want we moeten vooruit: de werkzaamheden beginnen op 16 april."

Adriaensens spreekt de beschuldigingen van de bewoners tegen. "Natuurlijk willen we genoeg parkeerplaatsen overhouden. De geplande bomen zullen onderhouden worden en zijn klein. We zullen snelheidsmetingen houden en daaruit onze conclusies trekken. Voorts proberen we ervoor te zorgen dat de markthinder beperkt blijft."



Dinsdag 14 april



Tom Boonen blikvanger in 97e Scheldeprijs

Mark Cavendish klopte vorig jaar een te vroeg juichende Tom Boonen op de streep. Dit jaar is de Brit er niet bij. De oudste nog bestaande Belgische topwedstrijd is de Scheldeprijs, momenteel een wedstrijd buiten categorie, die voor het eerst in 1907 gereden werd. Door enkele afgelaste edities in de oorlogsjaren vierden de organisatoren pas in 2012 hun 100e editie. Maar ook de 97e editie van woensdag 15 april kondigt zich zo sterk aan dat ze durven gewagen van een 'wereldkampioenschap voor spurters'.

Geen Mark Cavendish

Vorig jaar eindigde de Scheldeprijs in een bijzonder spannende eindspurt, waarin Tom Boonen iets te snel de arm in de lucht stak, waardoor hij op de streep nog voorbijgesneld werd door Mark Cavendish. Beide renners hebben intussen twee keer hun naam staan op het palmares van de Scheldeprijs en blijven nog één zege verwijderd van het record van Piet Oellibrandt.

Het zal niet Mark Cavendish zijn die dit record woensdag kan evenaren na ongeveer 200 kilometer wedstrijd, want tot woede van de organisatoren zegde de winnaar van vorig jaar af, ondanks een contract op papier. Zijn ploeg komt toch naar Schoten en wordt aangevoerd door de Luxemburger Kim Kirchen.

Allan Davis

Blikvanger is ongetwijfeld Tom Boonen, al heeft hij in zijn ploeg een 'bliksemafleider' in de persoon van Allan Davis, winnaar van de Tour Down Under. Andere kandidaat-winnaars: Greg Van Avermaet, Graeme Brown, de Argentijn Juan José Haedo (winnaar van de GP van Cholet), Robbie McEwen, Gert Steegmans, Igor Abakoumov, Bjorn Leukemans, Geert Omloop of Stefan Van Dijk.

Ook de uitblinker van het voorseizoen, Heinrich Haussler, wordt onder voorbehoud aangekondigd, maar de organisatoren zijn wel fier dat niemand minder dan de Italiaan Alessandro Petacchi voor zijn eerste wedstrijd op Belgische bodem in 2009 de Scheldeprijs heeft uitgekozen.

Officieuze start van de 23 ploegen is om 12u15 op de Antwerpse Grote Markt, de officiële start in Schoten om 12u30, en de aankomst wordt verwacht tussen 16u30 en 17u na een tocht door de noordkant van de provincie en drie plaatselijke ronden van telkens 16km. (belga/mvdb)

Vrijdag 10 april



Knuffelen tegen zinloos geweld

Gisteren hielden 1.100 kinderen gelijktijdig, maar op elf verschillende locaties, een knuffelmoment. De megaknuffelketen was een symbolische actie tegen zinloos geweld. Ook de 110 kinderen die met Idee Kids op vakantiecamp zijn in basisschool Bloemendaal knuffelden vrolijk mee, net als de paashaas. (jaa)



Brandweer rukt uit voor gasgeur te Schoten

De brandweer van Schoten werd donderdag omstreeks 20 uur opgeroepen voor een gasgeur in de Eduard De Backerstraat in Schoten, ter hoogte van huisnummer 33. Omdat de straat volledig is opgebroken wegens werken, kwam de brandweer massaal ter plaatse, ,

De luitenant van Brandweer Schoten vertelt: "Wij stellen vast dat de gietijzeren buizen die normaal worden weggenomen door de aannemer, hier nog liggen. Het gas dat jaren door die leidingen stroomde, veroorzaakt nog steeds de kenmerkende gasgeur. Het enige wat wij kunnen doen, is de leidingen doorspoelen. De geur is dan nog steeds niet helemaal weg, maar meer kunnen we er niet aan doen."

Omstreeks 20.30u kwam ook Eandis ter plaatse om metingen uit te voeren. Over de procedure van de metingen mag de man niets zeggen, doch hij beaamt het verhaal van de brandweer. "Normaal worden de oude leidingen weggenomen door de aannemer. Dit is meermaals besproken geweest, doch blijkbaar hebben ze dat hier vergeten met het gekende gevolg"

Er moet nog een oplossing gevonden worden voor het paasweekend. De buurtbewoners weten dat er geen gevaar is, maar een argeloze voorbijganger zou terug de brandweer kunnen waarschuwen omdat de geur nog lang blijft hangen. De man van Eandis heeft uit voorzorg de buizen bedekt met zand.

Pascal De Pelsmaeker



Kinderen knuffelen de paashaas

Gisteren, om 13.33 uur, hebben 1100 kinderen in 11 Vlaamse gemeenten een groepsknuffel gehouden tegen zinloos geweld. Op elke locatie was de paashaas van de partij. Het knuffelmoment, dat door de derde keer plaatsvond, is een organisatie van de vzw Idee Kids, in samenwerking met de vzw Zinloos Geweld en is de start van de nationale

campagnemaand. Idee Kids organiseert kampen voor kinderen tijdens de schoolvakanties. In onze regio organiseerden ze gisteren een knuffelmoment in de Sint-Lutgardisschool in de Begijnenstraat in Antwerpen en in de basisschool Bloemendaal in de Paalstraat in Schoten. (JFZ)

Donderdag 09 april



Tweevoudig winnaar Cavendish niet in Scheldeprijs

Organisator boos op sprintbom

De organisatoren van de Scheldeprijs in Schoten zijn zwaar teleurgesteld in tweevoudig winnaar Mark Cavendish. De Brit heeft afgezegd en zal dus niet voor een derde zege op rij gaan. Hij verkiest nu al te beginnen trainen met het oog op de Giro.

'We hadden een prachtige affiche gemaakt met de aankomstfoto van vorig jaar (waarin Boonen juicht, maar Cavendish als eerste over de streep rijdt) met de vermelding Boonen 2 - Cavendish 2', zegt een ontgoochelde organisator Piet De Smet. 'De promospots voor de radio en televisie zijn gemaakt in het teken van Cavendish tegen de andere sprinters. In Antwerpen en wijde omgeving sprak men al van het wereldkampioenschap van de sprinters. Door het wegblijven van Cavendish worden we belachelijk gemaakt. Daar bovenop zijn alle grote namen bij Team Columbia-High Road reserve geworden en komt een ploeg met minder bekende namen aan het vertrek. En dat allemaal zonder dat we daar als organisatie die ondanks de crisis goed betaalt vat op hebben. Voor mijn part mag niet alleen Cavendish maar zijn hele ploeg wegblijven. Ze bieden toch geen meerwaarde meer aan de Scheldeprijs.'



Forfait Cavendish zet kwaad bloed bij organisator Scheldeprijs

De Britse sprinter Mark Cavendish (Team Columbia-High Road) heeft het verkorven bij de organisator van de Scheldeprijs. Hoewel hij via zijn ploeg een getekend contract op zak had, zal de winnaar van Milaan-Sanremo volgende week woensdag niet starten. Cavendish, die de voorbije twee jaar de beste was in Schoten, bouwt een rustperiode in om zich optimaal te kunnen voorbereiden op het rondewerk.

Organisator Piet De Smet reageert diep ontgoocheld op die beslissing. "We hebben een prachtige affiche gemaakt met de aankomstfoto van vorig jaar met de vermelding Boonen 2 - Cavendish 2", zegt De Smet. "De promospots voor radio en televisie zijn gemaakt in het teken van Cavendish tegen de andere sprinters. In Antwerpen en wijde omgeving sprak men al van het wereldkampioenschap van de sprinters. Door het wegblijven van Cavendish worden we belachelijk gemaakt. (...) Voor mijn part mag niet alleen Cavendish maar zijn hele ploeg wegblijven. Ze bieden toch geen meerwaarde meer aan de Scheldeprijs."



Schuttershof verhuurt ook zorgflats

Van de 110 serviceflats op de OCMW-residentie Schuttershof worden er 35 te huur aangeboden aan 65-plussers die drie jaar in Schoten wonen.

Momenteel zijn hiervan 13 flats verhuurd. Het OCMW vraagt geen vaste huurprijs, maar bekijkt het inkomen, spaargeld en eigendom van de senior om de huur vast te stellen.

Concreet is dat tussen 362,5 en 825,5 euro huur per maand voor een alleenstaande en tussen 428,07 en 889,06 euro voor een echtpaar.

Noodgevallen

Voor die prijs krijgen de 65-plussers een ruime serviceflat, uitgerust met alle nodige toestellen. Bij noodgevallen kunnen de bewoners een beroep doen op het dagverblijf of woon- en zorgcentrum én op thuiszorg.

De senior kan ook een draagbaar alarm aanvragen. Wie naar de residentie verhuist, krijgt een lidmaatschap op de seniorenclub.

Wandellaan

De komende weken wordt de omgeving rond de flats afgewerkt met groen. Er komt waarschijnlijk een wandellaan van het kerkplein naar de muziekschool.

Wie interesse heeft in een flat, kan de dienst Advies en Begeleiding Ouderenzorg contacteren.

ThWE

Meer info: 03-680.05.65, 03-680.05.66

Werkzaamheden aan 'De Pelikaan' hervat

Nog dit jaar verdwijnt een rotte plek uit de wijk Koningshof. Op de voorgevel na is villa De Pelikaan afgebroken. Spoedig komen er appartementen in de plaats.

De vroegere villa De Pelikaan van architect Maurice De Vocht ligt naast de openluchtschool Sint-Lutgardis in de Mariaten-Boschlei en dateert uit 1954.

Met zijn sprookjesachtige torentjes en lange gevel was het pand decennialang een bekend zicht in Schoten-Koningshof. De familie De Voght verkocht het gebouw later aan het OCMW van Deurne, dat er jaren een rusthuis voor senioren in onderbracht.

Nadien stond De Pelikaan tien jaar te verkrotten, tot aannemer Van Gastel eind 2004 het plan lanceerde om het pand te renoveren en er tien appartementen in onder te brengen. Daarna ontstond er een stedenbouwkundig getouwtrek, dat pas eind vorig jaar zijn beslag kreeg. Schepen van Ruimtelijke Ordening Els Empereur: "Al in 2004 stelden we bouwovertrengingen vast. Plots bleken er muren ingevallen of zelfs verdwenen te zijn. We hebben de bouw dan laten stilleggen. In 2007 kwam er van de aannemer een nieuwe aanvraag, die voorzag in de heropbouw van de gevel in plaats van de restauratie."

"De gemeente Schoten ging daar niet mee akkoord, maar de aannemer ging in beroep bij de bestendige deputatie en nadien bij de minister, die hem uiteindelijk toch een vergunning gegeven heeft om de gevel te herbouwen, met dezelfde soort steen. De gemeente Schoten zal de bouw op de voet volgen en erop toezien waken dat Koningshof dit typische uitzicht terugkrijgt."

BR



Dinsdag 07 april



Brand in bergplaats

De brandweer van Schoten moest zondagmiddag uitrukken naar de Anton Van de Veldelaan. Daar was brand uitgebroken in een bijkeukentje dat als bergplaats dienst deed. De bergplaats brandde helemaal uit. Niemand raakte gewond.

Maandag 06 april



Jan Pirrewit danst al 40 lentes

Kindervolksdansgroep Jan Pirrewit uit Schoten bestaat dit jaar 40 jaar en dit vieren ze op zaterdag 18 april met een dansspektakel.

In 1968 startten Gustel en Sieg Verbeelen met een aantal enthousiaste jongeren uit de Schotense wijk Berkerode Jan Pirrewit. Al gauw sloten vele kinderen zich aan en groeide de groep niet enkel in aantal maar verwierf men ook lokale en internationale faam.

Ondertussen is de fakkel een aantal keren doorgegeven, maar dit doet niets af aan het dansplezier, de motivatie en creativiteit.

'Jan Pirrewit 40 jaar gedanst' is een knipoog naar het verleden en het heden.

Tijdens een dansspektakel wordt u meegenomen van de beginjaren van de groep, met dansen uit de oude doos naar onze hedendaagse creaties.

Iedereen is vanaf 18 uur van harte welkom voor een drankje. De voorstelling start om 19 uur en aansluitend kan u genieten van een Breugheltafel onder begeleiding van een live folk orkest. Om uw eigen ledenmaten los te gooien, zorgen we voor een orkestje dat voor u hedendaagse folkbalmuziek zal spelen.

Datum: zaterdag 18 april 2009 vanaf 19 uur (voorstelling)

Locatie: CC de Kaekelaar, Sint-Cordulastraat 10 2900 Schoten.

Prijs: 16 euro voor volwassenen en 10 euro voor jongeren t/m 14 jaar (voorstelling, Breugheltafel en optreden orkest)

Meer info en inschrijving: jan.pirrewit@scarlet.be, 0485/48 33 61 of 03/324 28 19. De inschrijving is definitief bij storting op bankrekeningnummer 789-5659642-01. Gelieve uw naam en aantal inschrijvingen te vermelden.



Pensioenen

Sinds kort zit de Dienst Pensioenen en Sociale Premies, de vroegere gemeentelijke Sociale Dienst, op haar nieuwe stek. Dat is het Lokaal Dienstencentrum van het OCMW aan de Jozef Van Craenstraat 1. (jaa)

Tranen voor brand in bijkeukentje

De brandweer haastte zich zondag rond 12u naar een villa in de Anton Van de Veldelaan.

Daar was brand ontstaan in een bijkeukentje dat als bergplaats voor kinderspeelgoed werd gebruikt. Het keukentje brandde helemaal uit.

Er waren geen gewonden. Wat de oorzaak van de brand is geweest, is voorlopig nog niet duidelijk.

Zaterdag 04 april



Schotense firma bouwt megazonnedak Ikea Gent

Het bedrijf Ikaros Solar levert voor de nieuwe IKEA-vestiging in Gent een deel van het 15.000 vierkante meter grote zonnedak, goed voor de energieproductie van 130gezinnen.

Eind 2008 opende IKEA in Gent zijn grootste Belgische vestiging. Daarbij zet de meubelproducent maximaal in op hernieuwbare energiebronnen. Ikaros Solar, specialist in fotovoltaïsche zonne-energie met vestiging langs het Albertkanaal in Schoten, voorziet in het ontwerp, de implementatie en de opvolging van de uitzonderlijk grote groene energiecentrale op het dak van de grote meubelzaak.

In de particuliere markt is de opkomst van fotovoltaïsche zonnepanelen een tiental jaar geleden gestart. Dat ook bedrijven stilaan beginnen te investeren in zonnedaken is een veel recenter fenomeen. Het voorzien in eigen energieproductie werd pas financieel aantrekkelijk sinds 2006 met de introductie van het 'groenestroomcertificaat'. Per groenestroomcertificaat ontvangt men 450euro. (jaa)

Vrijdag 03 april



Horizon Industries ruimt plaats voor honderd woningen

Aan de Kruiningenstraat in Schoten komen er straks misschien honderd woningen bij. De plannen zijn nog weinig concreet, want voorlopig ligt enkel de aanvraag tot afbraak van de oude fabrieksgebouwen voor.

Horizon Industries maakte kunststofplaten voor de bouw- en autosector en legde de boeken neer in 2004. Projectontwikkelaar Westhoek liet de kans niet liggen en kocht het terrein om er een woonproject te realiseren. Er werden al enkele voorontwerpen getekend, maar er zit nog niet veel schot in de zaak. Tot het gemeentehuis begin dit jaar het voorstel tot afbraak van het industriële complex kreeg.

Tot nog toe kwam er geen enkel bezwaar binnen. De magazijnen bieden dan ook geen fraaie aanblik aan wie Schoten via de Metropoolstraat de Deuzeldwijk binnenrijdt. Of de reacties ook zo positief zullen blijven bij het later voorziene openbaar onderzoek rond de bouwaanvraag, valt af te wachten. De projectontwikkelaar speelt met het idee om op het voormalige bedrijfsterrein tussen de Kruiningenstraat en de achtertuinen van de Marsstraat honderd woningen te bouwen. Op zich is dat geen probleem, want volgens het gewestplan gaat het wel degelijk om woonzone, al ligt de industriezone vlakbij. Toch willen de promotoren eerst de violen stemmen met de gemeente vooraleer ze een officiële bouwaanvraag indienen.

In de eerste schetsen is sprake van een honderdtal woningen. Het merendeel daarvan zijn appartementen, maar de bouwhoogte blijft beperkt, zeker aan de zijde Kruiningenstraat. Het bewuste terrein is vrij groot en de architecten willen hier creatief op inspelen door nogal wat open ruimte te voorzien met pleintjes en bomen tussen de wooneenheden. Om parkeeroverlast in de buurt te vermijden, wordt een ondergrondse parking aangelegd voor 101 voertuigen. Een doorgang vanuit het nieuwe woonproject naar de Marsstraat voor fietsers en voetgangers is alvast gepland via een nog braakliggend perceel. (jaa)

Inbraak Pearle Vision Carrefour Schoten

Maandagochtend werd bij het openen van de Pearle Vision winkel in de Carrefour Schoten vastgesteld dat er ingebroken werd. Een groot deel van de brillen en een kluis werden gestolen. Het parket en labo kwamen ter plaatse om de nodige vaststellingen te doen. Blijkbaar konden de dieven via een gat in het dak binnengeraken.

Guicaut

Inbraak in apotheek

Bij een inbraak in een apotheek in de Churchillaan is een grote dosis verdovende middelen gestolen. Het gaat om Rohypnol en Lexotan. De dief raakte binnen door een zijdeur te forceren.

Donderdag 02 april

Nieuwsblad.be

Op pad in duister Vordenstein

Zestig Schotenaren trotseerden het slechte weer om deel te nemen aan de Nacht van de Duisternis in park Vordenstein. Sterrenkijken zat er niet in, maar Urania gaf in de oranjerie een presentatie over lichthinder en de sterrenhemel. (jaa)

Woensdag 01 april

Nieuwsblad.be

Boekenwurmen

In het Kasteel werd een punt gezet achter de Kinder- en Jeugdjury, een initiatief waaraan de bibliotheek al jaren haar medewerking verleent. Onder begeleiding van vrijwilligers gingen 31 Schotense kinderen, van 9 tot 15 jaar, drifftig aan het lezen en jureren. (jaa)

Cartoon tegen afvalmisbruik

Met een cartoon van Gie Campo wil de gemeente de Schotenaren ontmoedigen om het vuilnis in hun afvalcontainers al te sterk aan te drukken. De milieudienst heeft zelfs weet van enkele mensen die bovenop hun container gaan staan om toch maar meer afval weggestopt te krijgen. (jaa)

Ecodis sluit de deuren: 36 werknemers op straat

Ecodis, dat de voorbije jaren hoge verwachtingen creëerde met een nieuw procedé voor waterzuivering, sluit de deuren. 36 mensen verliezen hun baan.

Ecodis was het geesteskind van de Brasschaatse milieupert en uitvinder Elmar Peters. Na onderzoek in zijn garage ontdekte hij een manier om water te zuiveren zonder chemicaliën: door elektrolyse. De grote doorbraak kwam er in 1999. Toen vond in Nederland een grote legionellabesmetting plaats waarbij 32 mensen om het leven kwamen. Op een vakbeurs in Amsterdam ging Peters een jaar later lopen met de prijs voor het meest innovatieve product.

Ecodis verhuisde naar een kmo-zone in Schoten en mocht het water zuiveren voor onder meer enkele Holiday Inn-hotels en Colruyt-slagerijen. Het was het begin van een snelle groei. Het personeelsbestand groeide in geen tijd aan tot 40 medewerkers, allemaal hooggeschoolde scheikundigen. Die zullen na de deze week aangekondigde sluiting wellicht elders aan de slag kunnen.

De snelle opkomst en de zo mogelijk nog snellere val van Ecodis is merkwaardig. De beursintroduktie in 2007 werd het begin van het einde. In plaats van de verwachte verovering van de Europese waterzuiveringsmarkt, rezen er twijfels over het unieke karakter van het procedé. Het lange wachten op een officiële toelating om ook het water van zieken- en rusthuizen te mogen desinfecteren, speelde het bedrijf parten.

Oprichter Elmar Peters verdween stilletjes van het toneel, maar ook een nieuwe financieel directeur en gedelegeerd bestuurder konden het tij niet keren. 2008 werd afgesloten met een verlies van 7,1 miljoen euro. Het orderboekje bleef leeg. Begin deze week gooide Jo Milliau, pas sinds begin 2009 ceo bij Ecodis, de handdoek.

De aandeelhouders hebben nog twee maanden om te beslissen of Ecodis ontbonden wordt of de activiteiten op een lager pitje worden voortgezet. (jaa)